arpae 30 anni emilia-romagna

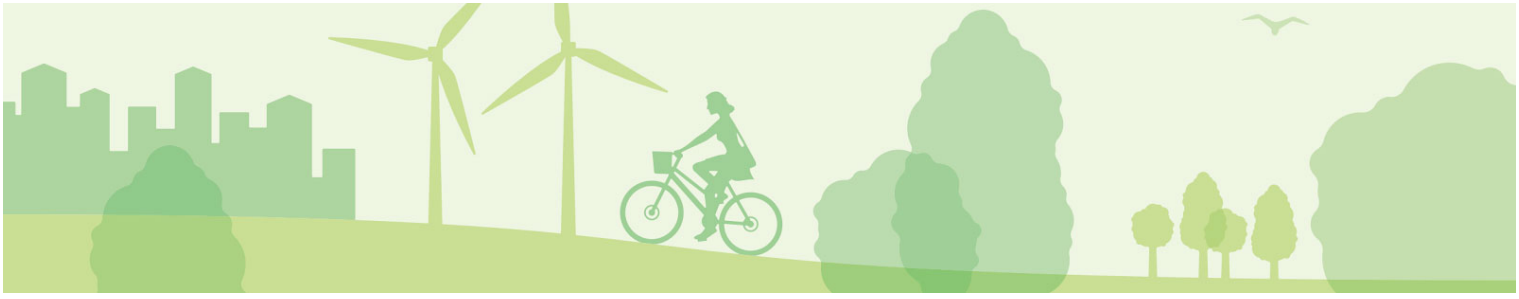
Rete locale qualità dell'aria

Report mensile qualità dell'aria

Provincia: **Ferrara**

Periodo di riferimento: **ottobre 2026**

05/11/2026



Stazioni di monitoraggio

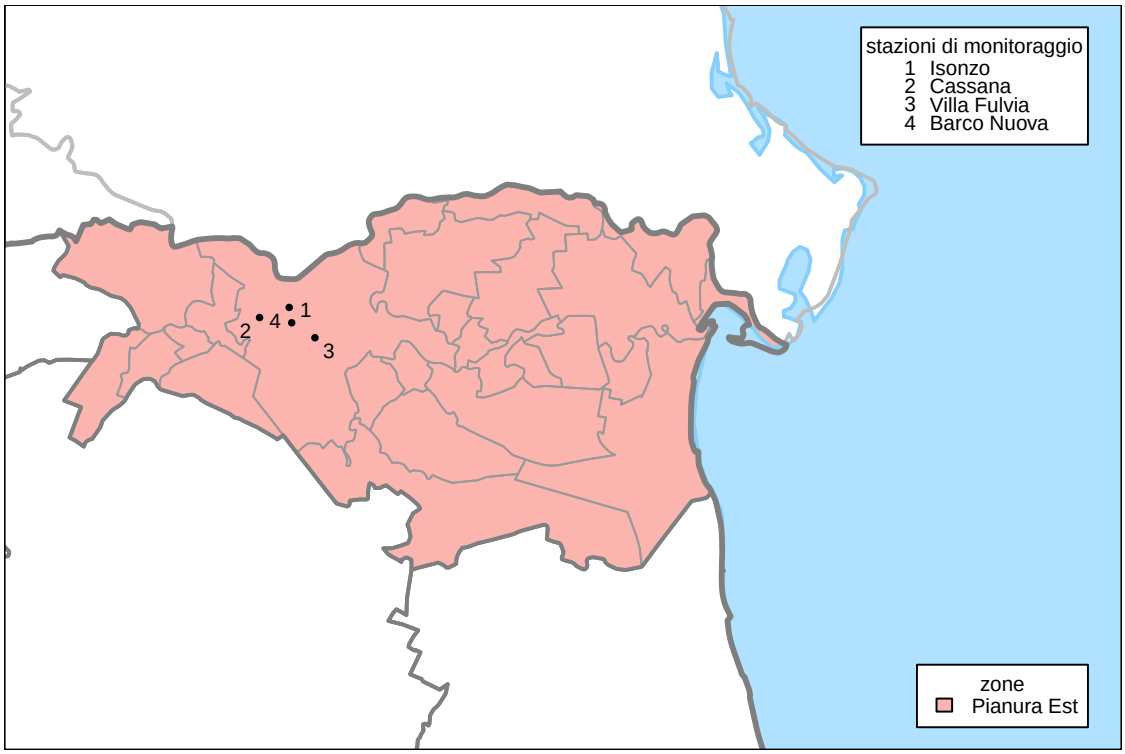


Figura 1: *Stazioni di monitoraggio.*

nome	Comune	tipo stazione	tipo zona
Isonzo	Ferrara	Traffico	Urbana
Villa Fulvia	Ferrara	Fondo	Urbana
Cassana	Ferrara	Industriale	Urbana
Barco Nuova	Ferrara	Industriale	Urbana

Tabella 1: *Stazioni di monitoraggio. Le stazioni riportare con sfondo grigio, in questa tabella e nelle seguenti, non appartengono alla rete regionale di monitoraggio. Tali stazioni sono state collocate per valutare eventuali impatti sulla qualità dell'aria di specifiche fonti di emissione come impianti industriali ed altre infrastrutture. I dati da esse rilevati sono quindi indicativi della sola realtà locale monitorata.*

inquinante	descrizione	elaborazione	soglia	superamenti consentiti
PM10	Valore limite giornaliero	Media giornaliera	50 $\mu g/m^3$	35 in un anno
PM2.5	Valore limite su base annua	Media giornaliera	25 $\mu g/m^3$	-
NO_2	Valore limite orario	Media oraria	200 $\mu g/m^3$	18 in un anno
O_3	Soglia d'informazione	Media oraria	180 $\mu g/m^3$	-
	Soglia d'allarme	Media oraria	240 $\mu g/m^3$	-
	Valore obiettivo	Massima delle medie mobili su 8 ore	120 $\mu g/m^3$	75 in 3 anni
CO	Valore limite	Massima delle medie mobili su 8 ore	10 mg/m^3	-
SO_2	Valore limite giornaliero	Media giornaliera	125 $\mu g/m^3$	3 in un anno
SO_2	Valore limite orario	Media oraria	350 $\mu g/m^3$	24 in un anno
C_6H_6	Valore limite su base annua	Media giornaliera	5 $\mu g/m^3$	-

Tabella 2: *Limiti di riferimento per gli inquinanti monitorati (D.Lgs.155/2010).*

PM10

Il particolato è l'inquinante atmosferico che provoca i maggiori danni alla salute umana in Europa. Il termine PM10 identifica le particelle di diametro aerodinamico inferiore o uguale ai 10 μm (1 μm = 1 millesimo di millimetro). Le particelle PM10 penetrano in profondità nei nostri polmoni. Il loro effetto sulla nostra salute e sull'ambiente dipende dalla loro composizione.

Alcune particelle vengono emesse direttamente nell'atmosfera, ma la maggior parte si formano come risultato di reazioni chimiche che coinvolgono i gas precursori (anidride solforosa, ossidi di azoto, ammoniaca e composti organici volatili). Gran parte delle particelle emesse direttamente derivano dalle attività umane, principalmente dalla combustione di combustibili fossili e biomasse. I gas precursori sono emessi dal traffico veicolare, dall'agricoltura, dall'industria e dal riscaldamento domestico.

stazione	% dati validi	min	max	media	50° %	90° %	95° %	98° %	superamenti
Isonzo	100	12	42	24	25	38	40	41	0
Villa Fulvia	100	7	40	20	20	31	39	40	0
Barco Nuova	97	11	43	24	23	34	42	42	0
Cassana	87	9	36	20	18	29	33	35	0

Tabella 3: *PM10, statistiche del periodo.*

stazione	media 01/01/2026-31/10/2026	superamenti 01/01/2026-31/10/2026	media 01/01/2025-31/10/2025	superamenti 01/01/2025-31/10/2025
Isonzo	23	17	21	12
Villa Fulvia	20	8	18	9
Barco Nuova	24	17	23	13
Cassana	21	9	19	7

Tabella 4: *PM10, confronto con l'anno precedente.*

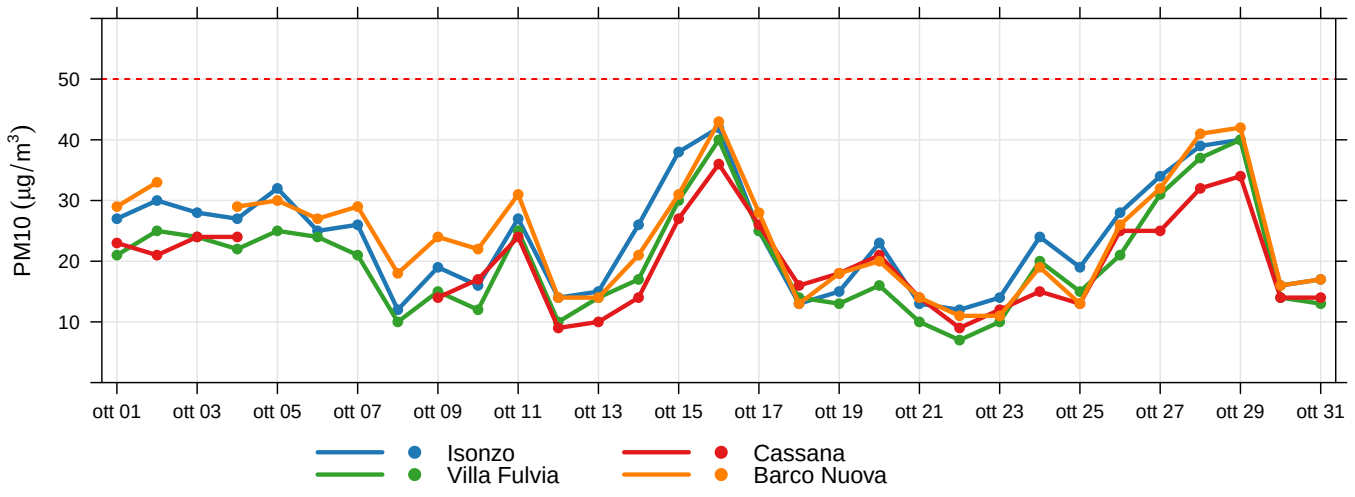


Figura 2: *Concentrazioni giornaliere di PM10.*

PM2.5

Il termine PM2.5 identifica le particelle di diametro aerodinamico inferiore o uguale ai 2.5 μm (1 μm = 1 millesimo di millimetro). L'inquinamento da particolato fine è composto da particelle solide e liquide così piccole che penetrano in profondità nei nostri polmoni ed entrano anche nel nostro flusso sanguigno. Il particolato è l'inquinante atmosferico che provoca i maggiori danni alla salute umana in Europa.

Alcune particelle vengono emesse direttamente nell'atmosfera, ma la maggior parte si formano come risultato di reazioni chimiche che coinvolgono i gas precursori (anidride solforosa, ossidi di azoto, ammoniaca e composti organici volatili). Gran parte delle particelle emesse direttamente derivano dalle attività umane, principalmente dalla combustione di combustibili fossili e biomasse. I gas precursori sono emessi dal traffico veicolare, dall'agricoltura, dall'industria e dal riscaldamento domestico.

stazione	% dati validi	min	max	media	50° %	90° %	95° %	98° %
Villa Fulvia	100	< 3	27	12	11	20	26	27
Barco Nuova	97	3	31	15	15	23	27	29
Cassana	87	< 3	28	12	10	21	26	27

Tabella 5: *PM2.5, statistiche del periodo.*

stazione	media 01/01/2026-31/10/2026	media 01/01/2025-31/10/2025
Villa Fulvia	14	13
Barco Nuova	15	15
Cassana	13	13

Tabella 6: *PM2.5, confronto con l'anno precedente.*

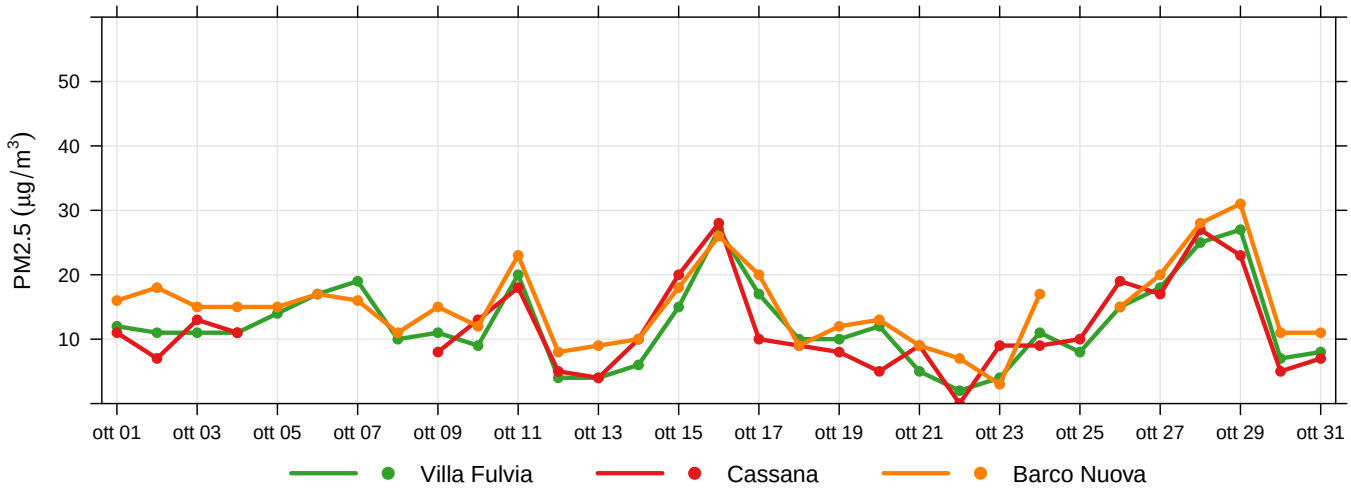


Figura 3: *Concentrazioni giornaliere di PM2.5.*

Ozono

L'ozono (O_3) è una forma speciale e altamente reattiva di ossigeno. Nella stratosfera l'ozono ci protegge dalle radiazioni ultraviolette. Ma nello strato più basso dell'atmosfera – la troposfera – l'ozono è dannoso per la salute e l'ambiente. Riduce la capacità fotosintetica delle piante, ne indebolisce la crescita e la riproduzione. Nel corpo umano provoca infiammazioni ai polmoni e ai bronchi. Per le persone che già soffrono di disturbi cardiovascolari o respiratori, picchi di ozono possono essere debilitanti e persino fatali.

L'ozono si forma come risultato di reazioni chimiche complesse tra gas precursori (ossidi di azoto, composti organici volatili COV, monossido di carbonio). Tali precursori sono emessi prevalentemente dalle combustioni (industria, traffico), dai solventi e dall'evaporazione di carburanti. I COV hanno anche importanti sorgenti naturali (in Emilia-Romagna circa il 20%). Le reazioni chimiche che producono ozono sono catalizzate dalla radiazione solare, di conseguenza questo inquinante è tipicamente estivo.

stazione	% dati validi	min	max	media	50° %	90° %	95° %	98° %	sup. 180 (ore)	sup. 120 (giorni)
Villa Fulvia	100	< 8	130	46	42	87	105	116	0	0
Barco Nuova	100	< 8	123	42	37	84	98	113	0	0

Tabella 7: *Ozono, statistiche del periodo.*

stazione	media 01/01/2026-31/10/2026	sup. 180 (ore) 01/01/2026-31/10/2026	sup. 120 (giorni) 01/01/2026-31/10/2026	media 01/01/2025-31/10/2025	sup. 180 (ore) 01/01/2025-31/10/2025	sup. 120 (giorni) 01/01/2025-31/10/2025
Villa Fulvia	64	2	73	61	10	50
Barco Nuova	62	2	72	58	11	44

Tabella 8: *O3, confronto con l'anno precedente.*

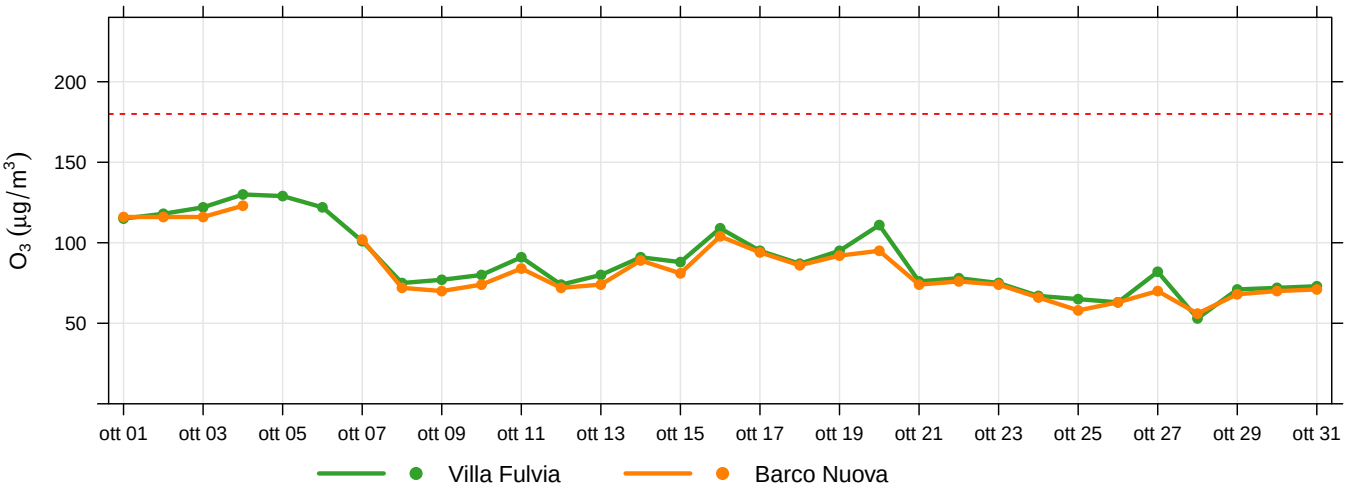


Figura 4: *Concentrazioni massime giornaliere di ozono.*

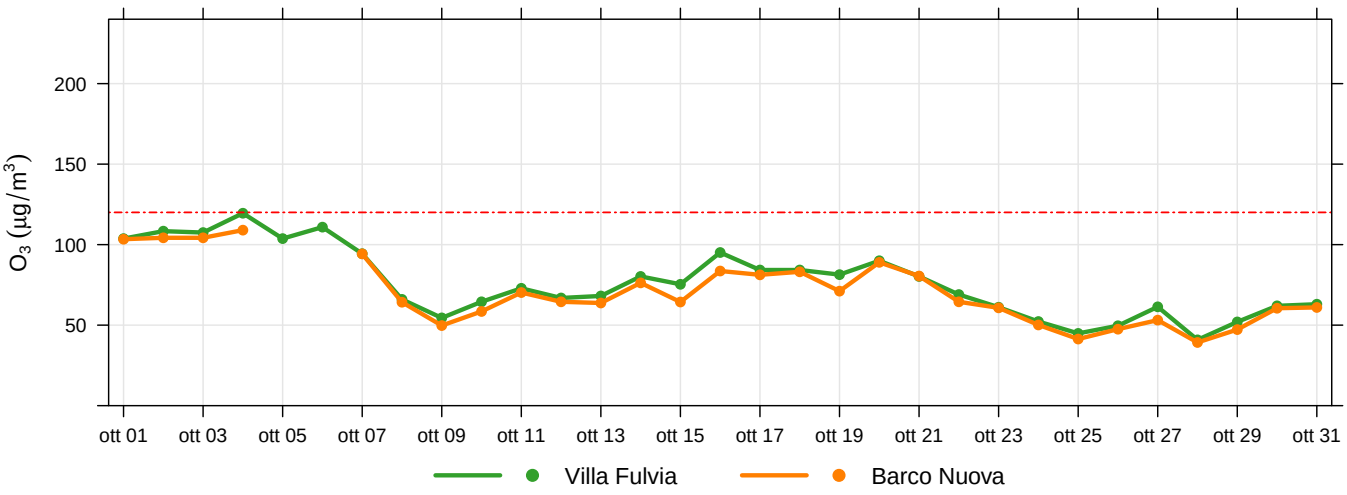


Figura 5: *Massimi giornalieri della media di 8 ore di ozono.*

Biossido di azoto

Il biossido di azoto (NO_2) è un gas reattivo, di colore bruno e di odore acre e pungente. L'esposizione a breve termine all'NO_2 può causare diminuzione della funzionalità polmonare, specie nei gruppi più sensibili della popolazione, mentre l'esposizione a lungo termine può causare effetti più gravi come un aumento della suscettibilità alle infezioni respiratorie. Inoltre determina effetti negativi sugli ecosistemi, contribuendo all'acidificazione e all'eutrofizzazione. È precursore dell'ozono, del PM10 e del PM2,5.

Le maggiori sorgenti di NO_2 sono i processi di combustione ad alta temperatura (come quelli che avvengono nei motori delle automobili – specie diesel – o nelle centrali termoelettriche).

stazione	% dati validi	min	max	media	50° %	90° %	95° %	98° %	superamenti
Isonzo	100	< 8	66	19	18	32	38	44	0
Villa Fulvia	100	< 8	42	12	11	23	26	31	0
Barco Nuova	100	< 8	77	17	14	34	41	51	0
Cassana	100	< 8	70	17	15	29	35	42	0

Tabella 9: *Biossido di azoto, statistiche del periodo.*

stazione	media 01/01/2026-31/10/2026	media 01/01/2025-31/10/2025
Isonzo	18	22
Villa Fulvia	11	10
Barco Nuova	13	15
Cassana	14	15

Tabella 10: *NO2, confronto con l'anno precedente.*

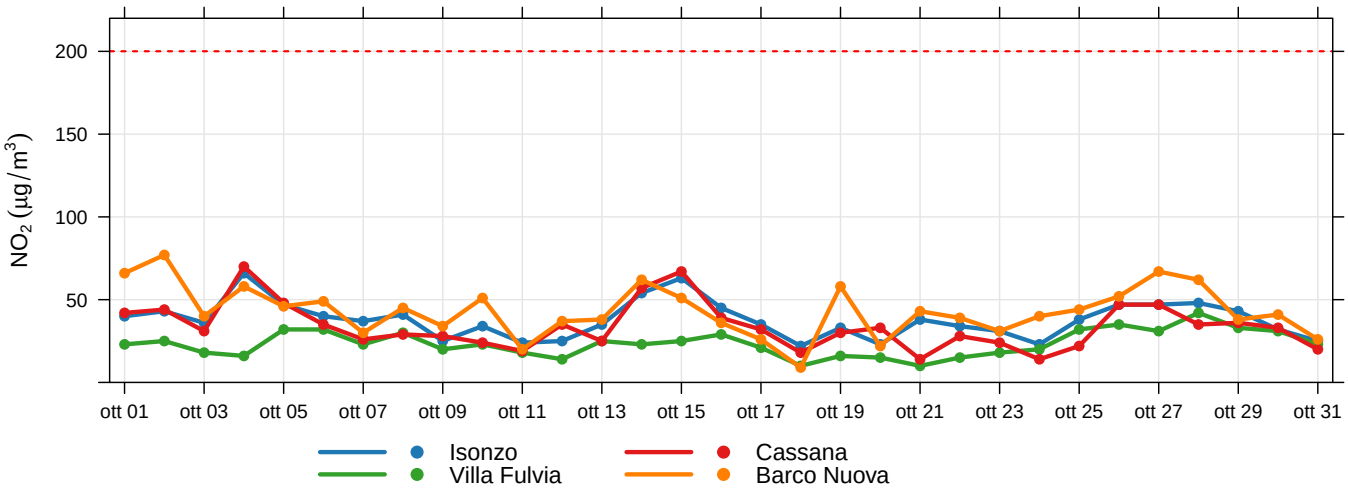


Figura 6: *Concentrazioni massime giornaliere di NO_2.*

Benzene

Il benzene (C_6H_6) è una sostanza chimica liquida e incolore dal caratteristico odore aromatico pungente. L'Agenzia Internazionale per la Ricerca sul Cancro (IARC) classifica il benzene come sostanza cancerogena di classe I.

La maggior parte del benzene oggi prodotto (85%) trova impiego nell'industria chimica, per produrre plastiche, resine, detergenti, pesticidi, intermedi per l'industria farmaceutica, vernici, collanti, inchiostri e adesivi. Il benzene è inoltre contenuto nelle benzine.

stazione	% dati validi	min	max	media	50° %	90° %	95° %	98° %	superamenti
Isonzo	92	< 0.1	2.9	0.8	0.7	1.3	1.6	1.9	0
Barco Nuova	97	< 0.1	3.1	0.5	0.4	0.9	1.1	1.3	0

Tabella 11: *Benzene, statistiche del periodo.*

stazione	media 01/01/2026-31/10/2026	media 01/01/2025-31/10/2025
Isonzo	0.7	0.7
Barco Nuova	0.5	0.5

Tabella 12: *C6H6, confronto con l'anno precedente.*

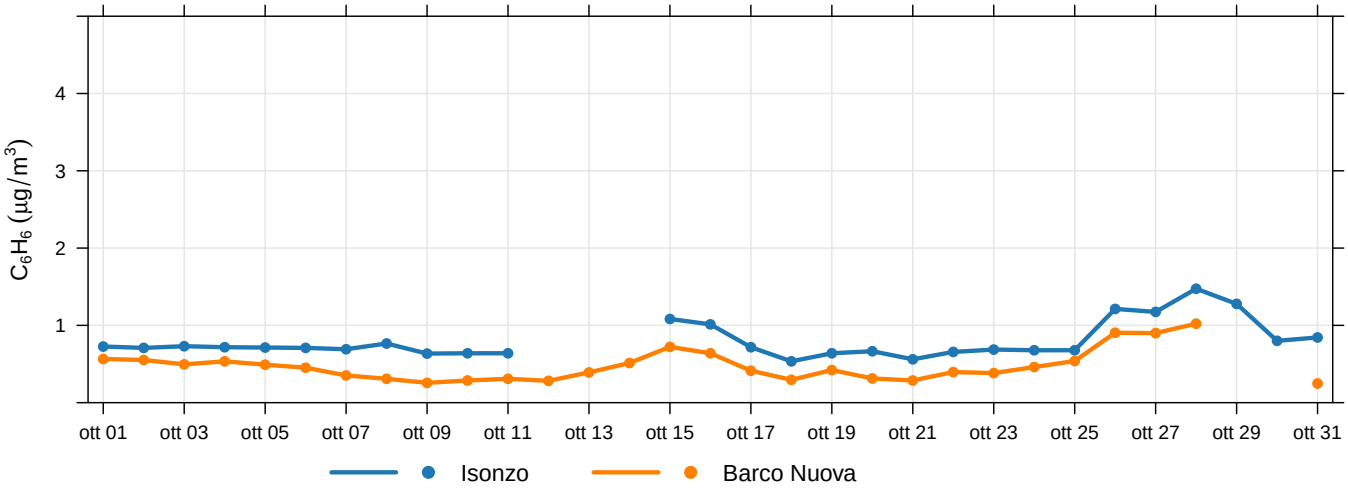


Figura 7: *Concentrazioni medie giornaliere di benzene.*

Monossido di carbonio

Il monossido di carbonio (CO), incolore e inodore, è un prodotto derivante dalla combustione. A bassissime dosi il CO non è pericoloso, mentre a livelli di concentrazione nel sangue pari al 10-20% il soggetto avverte i primi sintomi, quali lieve emicrania e stanchezza.

La principale sorgente di CO è il traffico veicolare (circa l'80% a livello mondiale), in particolare i veicoli a benzina. L'emissione è connessa alle condizioni di funzionamento del motore: si registrano concentrazioni più elevate con motore al minimo e in fase di decelerazione. L'evoluzione delle tecnologie ha determinato una significativa riduzione delle emissioni.

stazione	% dati validi	min	max	media	50° %	90° %	95° %	98° %	superamenti
Barco Nuova	100	< 0.4	0.9	< 0.4	< 0.4	0.4	0.5	0.6	0
Cassana	100	< 0.4	0.5	< 0.4	< 0.4	< 0.4	0.4	0.4	0

Tabella 13: *Monossido di carbonio, statistiche del periodo.*

stazione	media 01/01/2026-31/10/2026	media 01/01/2025-31/10/2025
Barco Nuova	0.4	0.4
Cassana	0.4	0.4

Tabella 14: *CO, confronto con l'anno precedente.*

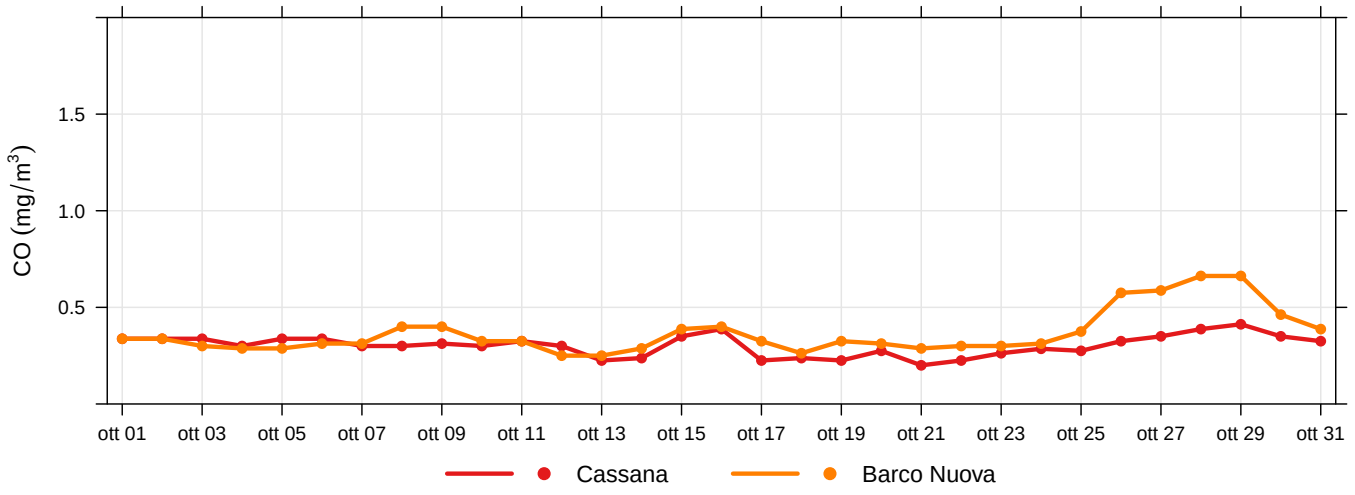


Figura 8: *Massimi giornalieri della media di 8 ore di monossido di carbonio.*