



COMUNE DI MODENA
SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, TRASPORTI E MOBILITA'
SERVIZIO PROGETTAZIONE RETI E GESTIONE TRAFFICO

OGGETTO: *RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA ANTISTANTE IL PLESSO SCOLASTICO
M. L. KING A PORTILE E COMPLETAMENTO DEI PERCORSI PEDONALI
DI COLLEGAMENTO*

SINTESI

Il Comune di Modena ha aderito al bando indetto dalla Regione Emilia Romagna per la riqualificazione e la messa in sicurezza dei percorsi casa-scuola, concentrando l'attenzione sul plesso scolastico Martin Luther King di Portile.

La progettazione dell'intervento è avvenuta in modo partecipato con il plesso scolastico e la comunità di Portile, promuovendo l'acquisizione di una forte consapevolezza critica della popolazione nell'uso del territorio ed una maggiore partecipazione e condivisione della scuola nell'evoluzione della città.

Si è sviluppato così un doppio binario di lavoro che ha coinvolto da un lato il Servizio Mobilità urbana e Trasporto della Regione e il Settore Pianificazione Territoriale Trasporti e Mobilità del Comune (per quanto riguarda la realizzazione delle opere), e dall'altro il Servizio Comunicazione ed Educazione alla Sostenibilità della Regione e il Settore Ambiente del Comune (per quanto riguarda le attività di progettazione partecipata), nonché la collaborazione della Circoscrizione 3 e degli utenti stessi.

Un importante lavoro di indagine è stato svolto nelle classi della scuola elementare M.L. King, mediante la distribuzione di questionari ad alunni e genitori, e quindi la raccolta di informazioni riguardanti sia i comportamenti e le relative motivazioni, nonché le criticità percepite nei singoli percorsi casa-scuola all'interno dell'area interessata dal progetto, consentendo anche di misurare il livello di autonomia dei bambini prima dell'inizio dell'esperienza. In base all'analisi dei percorsi di tutti gli alunni della scuola, sono stati individuati in particolare due punti di incontro, con possibilità di fermata dei veicoli per l'accompagnamento dei bambini e gli itinerari da utilizzare da parte dei bambini stessi nei percorsi sostenibili casa-scuola. Il percorso partecipativo avviato con il plesso scolastico, gli alunni e i genitori, ha individuato tra le diverse esigenze, la necessità di un maggiore ordine nella gestione dell'area antistante la scuola e la chiesa, e di interventi di riqualificazione sui due percorsi di collegamento casa-scuola, nonché presso i punti di raccolta, dove dovrà avvenire l'accompagnamento in auto e dai quali i bambini potranno partire a piedi per andare a scuola con gli amici.

Il progetto infrastrutturale che coinvolge il plesso scolastico M. L. King, riguarda in particolare il tratto di

strada San Martino di Mugnano compreso tra l'intersezione con la Strada Provinciale per Castelnuovo Rangone SP 17 e la curva in prossimità della Chiesa, per un tratto di circa 80 metri. Il progetto nel suo complesso riguarda diversi temi, in recepimento delle diverse esigenze emerse.

Gli interventi si prefiggono perciò, da un lato di riordinare la sede viaria davanti alla scuola, evidenziando le aree di sosta e i marciapiedi, ridimensionando la sede stradale carrabile e ridisegnando l'intersezione stradale Strada Castelnuovo Rangone / S. Martino di Mugnano, dall'altro lato la riqualificazione dei due percorsi pedonali individuati dall'iniziativa, con superamento di tutti i punti di criticità riferiti.

In particolare nell'area antistante la scuola e la chiesa è prevista una riduzione della sezione stradale su strada S. Martino di Mugnano e dell'area di intersezione con la SP17 per Castelnuovo, per invitare gli utenti della strada ad eseguire manovre corrette e rispettose dei limiti; gli spazi residui sono riorganizzati in aiuole verdi e parcheggi. Al fine di migliorare la leggibilità degli spazi dedicati alle diverse componenti di mobilità si prevede di differenziare le pavimentazioni a raso in funzione dell'utenza, cubetti di granito per gli stalli di sosta e di porfido per le zone a percorribilità mista veicolare-pedonale; i marciapiedi e le aree riservate al transito pedonale vengono invece predisposte con asfalto anche per agevolarne la fruibilità da parte dei disabili. Sono previsti complessivamente 14 stalli di sosta, distribuiti in linea sul lato ovest e a pettine sul lato est; vengono anche riposizionati e messi a norma due spazi di sosta per gli invalidi nell'area antistante la chiesa. È prevista la collocazione di una nuova rastrelliera portabiciclette e l'installazione di dissuasori di sosta (fittoni) per governare gli accessi all'area prospiciente la chiesa. Verranno realizzati due attraversamenti pedonali: uno in corrispondenza dell'accesso alla scuola e il secondo sempre su strada San Martino di Mugnano, in prossimità dell'intersezione con strada Castelnuovo Rangone.

Alcuni interventi di riqualificazione sono previsti anche lungo i due percorsi individuati durante il progetto partecipativo. In particolare sul primo percorso, dalla polisportiva union 81 alla scuola, si procederà alla risistemazione del marciapiede con riposizionamento dei cassonetti in via Tincani e Martelli, alla realizzazione di un rallentatore di velocità all'intersezione con via Righi Riva, al posizionamento di un rallentatore acustico nonché di un segnale verticale lampeggiante di pericolo bambini su strada S.Martino di Mugnano, oltre all'adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale. Sul secondo percorso, da via Chiossi alla scuola, si prevede l'installazione, su entrambi i rami della SP 17 per Castelnuovo, di pannelli luminosi verticali a lampeggio per preavvisare l'attraversamento pedonale, e la realizzazione di un parapetto a transenna a protezione del marciapiede in direzione della scuola.

Tutti gli interventi saranno attuati senza necessità di esproprio e saranno infine realizzati con un cofinanziamento regionale assicurato distintamente dai due servizi interessati.

L'ampliamento del campo di intervento a seguito del percorso partecipativo ha portato anche ad un incremento del costo complessivo delle opere rispetto alla stima comunicata alla Regione in fase di adesione al bando. Tale quota aggiuntiva sarà parzialmente erogata dalla Regione stessa grazie ad un aumento della quota di finanziamento disponibile per ciascun comune, come comunicato con lettera da parte del Servizio Mobilità Urbana e Trasporto Locale in data 02/12/2009.